

## Gli incidenti stradali nei comuni della città metropolitana di Bologna. Anno 2016<sup>1</sup>.

- Nell'area metropolitana di Bologna si sono verificati 3.898 incidenti stradali con infortunati, 104 in più rispetto al precedente anno pari al +2,7%, in media 10,7 incidenti ogni giorno. Nell'ultimo decennio l'incidentalità tende a diminuire anche se tale andamento è più rallentato nell'ultimo quinquennio (Tab.1 e Fig.1).
- Le persone decedute sono 66, rispetto al 2015 sono 2 individui in più. In raffronto a dieci anni prima la mortalità è diminuita del 36%. L'obiettivo europeo 2020 che prevede una riduzione del 50% della mortalità rispetto a quella registrata nell'anno 2010 è tendenzialmente rispettato (Tab.1 e Fig.2).
- Le persone che hanno riportato lesioni sono 5.379 con un aumento rispetto all'anno precedente del +0,4%. Tra questi feriti, 459 erano a bordo di bici e 441 erano pedoni (Tab.1)
- Le strade comunali, urbane ed extra urbane, raccolgono la parte più consistente dell'incidentalità pari a 2.540 incidenti, quasi il 70%, ma il più elevato indice di mortalità specifico per strada è a carico delle statali con 3,4 decessi ogni 100 incidenti su tali strade (Fig.3).
- Nel 2016 il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a € 369.182.769, con un incremento nell'ultimo anno dell'1,4% (Tab.1).

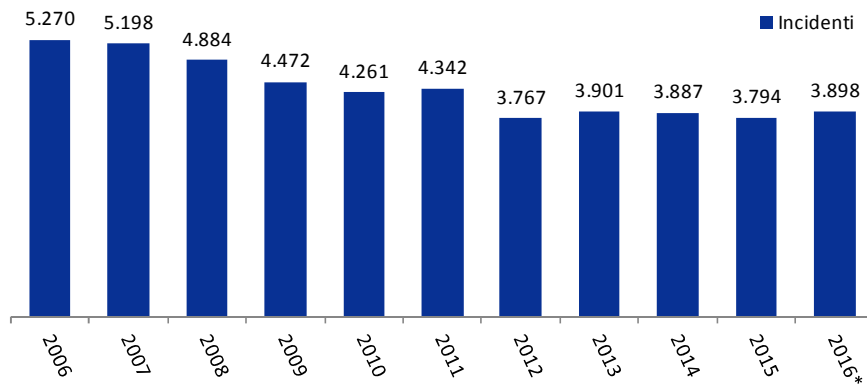
Tabella 1. Incidenti stradali con lesioni a persone, morti, feriti e costo sociale. Città metropolitana di Bologna. Anni 2015 e 2016, valori assoluti e variazioni percentuali 2016/2015

	2016*	2015	Variazioni %
Incidenti	3.898	3.794	2,7
Feriti	5.379	5.359	0,4
<i>di cui pedoni feriti</i>	<i>441</i>	<i>428</i>	<i>3,0</i>
<i>di cui ciclisti feriti</i>	<i>459</i>	<i>431</i>	<i>6,5</i>
Morti (entro 30 giorni)	66	64	
<i>di cui pedoni morti</i>	<i>19</i>	<i>16</i>	
<i>di cui ciclisti morti</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	
Costo sociale incidenti (migliaia di €)	369.183	364.188	1,4

Fonte: Istat 2015, Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale 2016\*, dato provvisorio

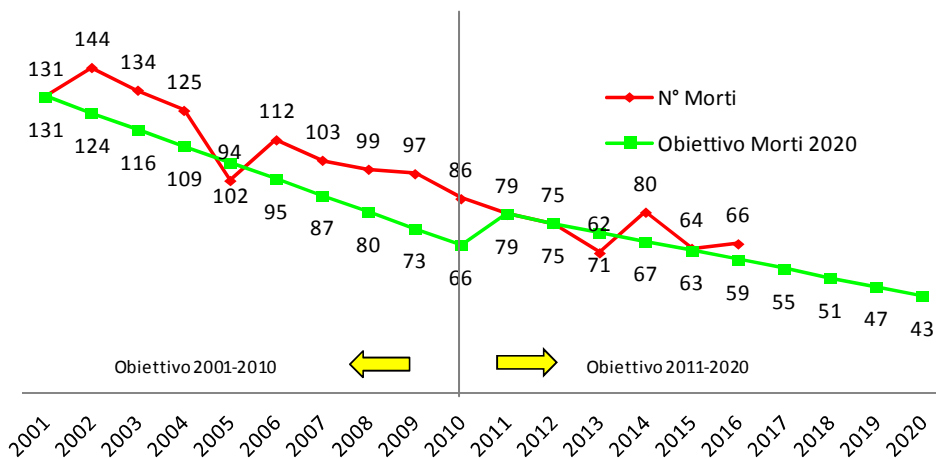
<sup>1</sup> Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale

Figura 1. Incidenti stradali con lesioni a persone. Città metropolitana di Bologna. Anni 2006 e 2016\*.



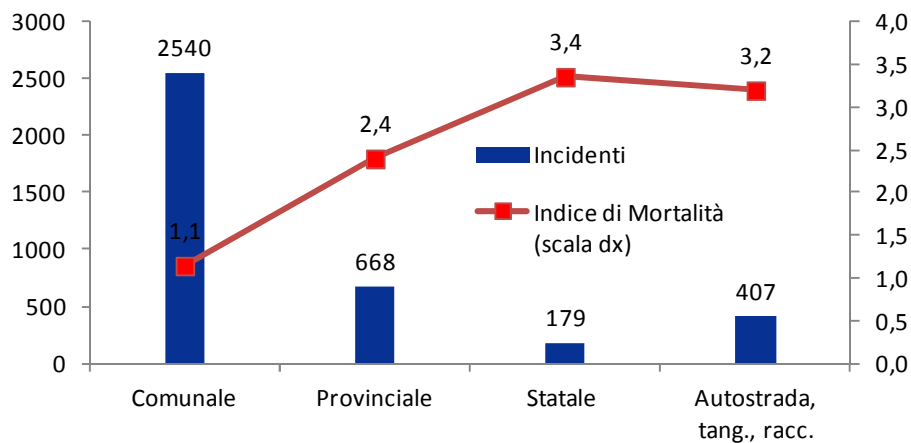
Fonte: Istat 2006-2015, Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale 2016\*, dato provvisorio

Figura 2. Obiettivo europeo 2020: numero di morti in incidenti stradali nella Città metropolitana di Bologna e ipotesi di dimezzamento con velocità costante. Anni 2001-2010 e 2010-2016\* e.



Fonte: Istat 2001-2015, Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale 2016\*, dato provvisorio

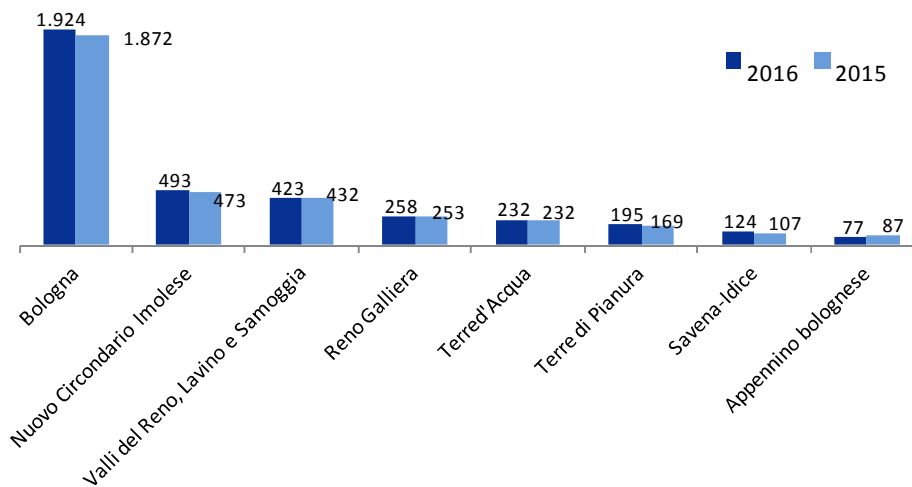
Figura 3. Incidenti stradali e indice di mortalità per tipo di strada. Città Metropolitana di Bologna, Anno 2016\*



Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale, \*dato provvisorio

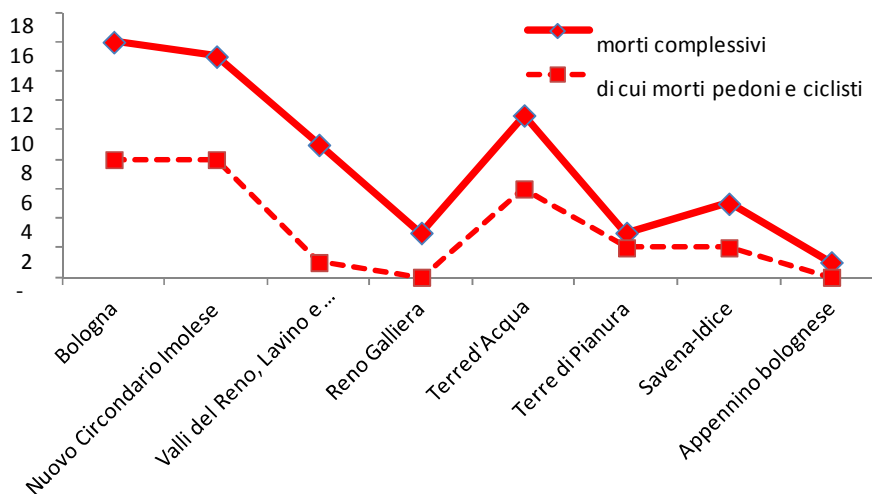
- Nel territorio metropolitano, è Bologna il comune che registra quasi il 50% dell'incidentalità complessiva con 1.924 incidenti e 16 morti, rispettivamente 52 in più e 9 in meno rispetto al 2015. In ordine decrescente, i due ambiti che seguono il capoluogo sono il Nuovo Circondario Imolese, con 493 incidenti 15 morti, e le Valli del Reno, Lavino e Samoggia con 423 incidenti e 9 morti (Fig.4 e Tab.2).
- Appare rilevante la mortalità a carico di pedoni e ciclisti che raccolgono più del 40% della mortalità complessiva in quasi tutti gli ambiti territoriali metropolitani (Fig.5 e Tab.2).

Figura 4. Incidenti stradali con lesioni a persone nelle Unioni e nel capoluogo della Città metropolitana di Bologna. Anni 2015 e 2016\*



Fonte: Istat 2015, Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale 2016\*, dato provvisorio.

Figura 5. Morti nel complesso e utenti deboli morti in incidenti stradali nelle Unioni e nel capoluogo della Città metropolitana di Bologna. Anno 2016\*



Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale 2016\*, dato provvisorio.

Tabella 2. Incidenti stradali con lesioni a persone, feriti e morti con dettagli per pedoni e ciclisti e differenze assolute nei comuni della Città metropolitana di Bologna. Anno 2016\*, valori assoluti e differenze assolute.

Comune e Unioni di comuni	Incidenti	Feriti	Morti	di cui feriti pedoni	di cui feriti ciclisti	di cui morti pedoni	di cui morti ciclisti	differenza incidenti 2016-2015	differenza morti 2016-2015
Anzola dell'Emilia	36	60	1	-	4	-	-	7	1
Calderara di Reno	42	55	2	3	2	-	-	-8	1
Crevalcore	36	57	1	1	3	-	1	10	0
Sala Bolognese	15	26	1	-	1	-	-	-3	0
San Giovanni in Persiceto	88	134	6	2	11	2	3	-5	4
Sant'Agata Bolognese	15	21	-	1	1	-	-	-1	0
<b>Terred'Acqua</b>	<b>232</b>	<b>353</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Argelato	54	79	1	2	5	-	-	13	0
Bentivoglio	44	78	1	-	-	-	-	-7	-1
Castello d'Argile	10	13	-	3	-	-	-	-8	0
Castel Maggiore	78	130	1	3	7	-	-	17	1
Galliera	9	11	-	-	1	-	-	3	0
Pieve di Cento	16	18	-	-	3	-	-	-2	0
San Giorgio di Piano	23	38	-	3	4	-	-	-8	0
San Pietro in Casale	24	32	-	2	3	-	-	-3	0
<b>Reno Galliera</b>	<b>258</b>	<b>399</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
Baricella	2	2	-	-	-	-	-	-5	-1
Budrio	46	82	1	2	4	-	1	-4	1
Castenaso	66	91	-	3	9	-	-	30	0
Granarolo dell'Emilia	35	48	-	2	3	-	-	5	-2
Malalbergo	24	35	1	5	2	-	-	-4	0
Minerbio	22	38	1	3	3	1	-	4	1
<b>Terre di Pianura</b>	<b>195</b>	<b>296</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>-1</b>
Borgo Tossignano	10	14	1	-	2	-	-	0	1
Casalfiumanese	4	3	2	-	1	1	-	1	2
Castel del Rio	4	5	1	-	-	-	-	3	1
Castel Guelfo di Bologna	16	24	-	-	3	-	-	7	0
Castel San Pietro Terme	65	110	2	3	4	1	-	11	-1
Dozza	24	32	2	-	3	1	-	-1	2
Fontanelice	11	14	-	-	1	-	-	8	0
Imola	310	417	5	34	71	3	-	-2	2
Medicina	42	59	2	1	7	2	-	-6	-2
Mordano	7	12	-	-	1	-	-	-1	0
<b>Nuovo Circondario Imolese</b>	<b>493</b>	<b>690</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>93</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>5</b>
Loiano	15	18	-	1	-	-	-	3	-1
Monghidoro	5	5	-	-	1	-	-	1	-1
Monterenzio	9	13	-	-	-	-	-	1	0
Ozzano dell'Emilia	47	69	3	2	2	-	-	3	1
Pianoro	48	57	2	8	4	2	-	9	2
<b>Savena-Idice</b>	<b>124</b>	<b>162</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
Castel d'Aiano	2	2	-	-	-	-	-	1	0
Castel di Casio	3	4	-	-	1	-	-	1	0
Castiglione dei Pepoli	9	10	1	1	-	-	-	-2	1
Gaggio Montano	3	4	-	2	-	-	-	-3	0
Grizzana Morandi	6	7	-	-	1	-	-	4	0
Marzabotto	16	26	-	-	1	-	-	-3	0
Monzuno	7	10	-	2	-	-	-	-8	-1
San Benedetto Val di Sambro	12	16	-	1	-	-	-	0	0
Vergato	19	27	-	-	-	-	-	0	0
<b>Appennino bolognese</b>	<b>77</b>	<b>106</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-10</b>	<b>0</b>
Casalecchio di Reno	119	168	-	24	10	-	-	13	0
Monte San Pietro	29	36	-	3	3	-	-	10	-1
Sasso Marconi	57	85	-	6	5	-	-	-7	-2
Zola Predosa	89	128	2	5	8	-	-	-19	-1
Valsamoggia	129	207	7	11	13	-	1	-6	5
<b>Valli del Reno, Lavino e Samoggia</b>	<b>423</b>	<b>624</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-9</b>	<b>1</b>
<i>Non associati</i>									
<b>Bologna</b>	<b>1.924</b>	<b>2.513</b>	<b>16</b>	<b>275</b>	<b>234</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>-9</b>
Camugnano	1	1	-	-	-	-	-	1	0
Lizzano in Belvedere	4	7	-	1	-	-	-	2	0
Molinella	18	21	2	3	2	-	-	-18	-1
San Lazzaro di Savena	140	195	1	21	15	-	-	14	0
Alto Reno Terme	9	12	-	2	-	-	-	4	0
<b>Città metropolitana di Bologna</b>	<b>3.898</b>	<b>5.379</b>	<b>66</b>	<b>441</b>	<b>459</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>104</b>	<b>2</b>